ที่ บลจ. TFF003/2568 วันที่ 20 มกราคม 2568

เรื่อง	รายงานข้อมูลที่เกี่ยวกับกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ประจำปี 2567
เรียน	ท่านผู้ถือหน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF)
สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. สำเนารายงานการประชุมสามัญผู้ถือหน่วยลงทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2566 ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ 2. รายงานประจำปี 2567 ในรูปแบบรหัสคิวอาร์ โค้ด (QR CODE) 3. รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 ในรูปแบบรหัสคิวอาร์ โค้ด (QR CODE) 4. ประวัติการจ่ายปันผล 5. ประวัติและประสบการณ์ทำงานของผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม ประจำรอบปีบัญชี 2568 6. แบบฟอร์มคำถาม 7. นโยบายความเป็นส่วนตัว (Privacy Notice) ในรูปรหัสคิวอาร์ โค้ด (QR CODE)

ตามที่ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 33/2566 เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการ รายงานการเปิดเผยข้อมูลของกองทุนรวมและทรัสต์ที่มีการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์หรือโครงสร้างพื้นฐาน (ฉบับที่ 12) ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2566 ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 เพื่อให้มีความยืดหยุ่นในการปฏิบัติงาน โดยมีสาระสำคัญ คือ ยกเลิกหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดการประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (AGM) และเปลี่ยนให้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานจัดให้มีการสื่อสารข้อมูลกับผู้ถือหน่วยลงทุนในลักษณะสองทาง (two-way communication) แทน ไม่ว่าด้วยวิธีการพบปะผู้ถือหน่วยลงทุนโดยตรง หรือด้วยวิธีการอื่นใด เพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ ภายใน 4 เดือนนับแต่วันสิ้นรอบปีบัญชีของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) (“**กองทุนรวม**”) และหากผู้ถือหน่วยลงทุนมีการสอบถามข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ให้จัดทำสรุปและเปิดเผยสรุปประเด็นสำคัญในลักษณะคำถามและคำตอบเพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรายอื่นทราบด้วย

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) (“บริษัทจัดการ”) ในฐานะบริษัทจัดการของกองทุนรวมจึงขอนำส่งข้อมูลที่เกี่ยวกับกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2567 เพื่อรายงานเรื่องต่าง ๆ ให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

เรื่องที่ 1 รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหน่วยลงทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ประจำปี 2566 ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

การประชุมสามัญผู้ถือหน่วยลงทุนของกองทุนรวม ประจำปี 2566 ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 25 มกราคม 2567 ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายและประกาศที่เกี่ยวข้องกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ และบริษัทจัดการได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวและนำส่งสำเนาให้แก่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยภายใน 14 วัน ตามระยะเวลาที่กำหนด รวมทั้งได้เผยแพร่รายงานการประชุมดังกล่าวในเว็ปไซต์ของบริษัทจัดการ รายละเอียดปรากฏตามสำเนารายงานการประชุมสามัญผู้ถือหน่วยลงทุนของกองทุนรวม ประจำปี 2566 ตาม**<u>สิ่งที่ส่งมาด้วย #1</u>**

<u>ความเห็นของบริษัทจัดการ</u>

บริษัทจัดการมีความเห็นว่า รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหน่วยลงทุนกองทุนรวม ประจำปี 2566 ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งประชุมเมือวันที่ 25 มกราคม 2567 นั้น ได้บันทึกไว้ถูกต้อง ครบถ้วนแล้ว จึงเห็นสมควรรายงานต่อผู้ถือหน่วยลงทุนเพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบ

<u>ความเห็นของผู้ดูแลผลประโยชน์</u>

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นควรรายงานต่อผู้ถือหน่วยลงทุนเพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหน่วยลงทุนกองทุนรวม ประจำปี 2566 ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

เรื่องที่ 2 การจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญและแนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต

บริษัทจัดการได้ทำสรุปการจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญสำหรับปี 2567 และแนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต ซึ่งสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

2.1. การจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญ สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

ทรัพย์สินกิจการโครงสร้างพื้นฐานที่กองทุนรวมลงทุนครั้งแรก ได้แก่ การลงทุนในสิทธิในรายได้ที่เกิดขึ้นจากเส้นทางในปัจจุบันของทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรก ได้แก่ ทางพิเศษฉลองรัช และทางพิเศษบูรพาวิถี ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“**กทพ.**”) จะเป็นผู้ทำหน้าที่บริหารจัดการตามธุรกิจปกติ (Day-to-Day Management) ตามที่กฎหมายกำหนด และตามข้อตกลงในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ โดย กทพ. บริหารจัดการและดำเนินการให้บริการรวมทั้งจัดเก็บและควบคุมการจัดเก็บค่าผ่านทาง และดำเนินการบำรุงรักษาทางพิเศษ ระบบทางพิเศษ และสิ่งก่อสร้างถาวรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือใช้ประโยชน์ในทางพิเศษและระบบทางพิเศษในทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรกตามที่กฎหมายกำหนดและตามมาตรฐานของ กทพ.

ทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรกจำนวน 2 สายทางครอบคลุมระยะทางรวมทั้งสิ้น 83.2 กิโลเมตร ประกอบด้วย

(ก) ทางพิเศษฉลองรัช ระยะทาง 28.2 กิโลเมตร เชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออกบริเวณจตุโชติ เข้ากับทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณอาจณรงค์ และทางพิเศษบางนา – อาจณรงค์ และ

(ข) ทางพิเศษบูรพาวิถี ระยะทาง 55.0 กิโลเมตร ซึ่งเป็นหนึ่งในทางยกระดับที่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางที่มีระยะทางยาวที่สุดในประเทศไทยและมีจุดเริ่มต้นจากปลายทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณบางนาไปทางทิศตะวันออกข้ามแม่น้ำบางปะกง สิ้นสุดที่จังหวัดชลบุรี

สำหรับปี 2567 ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยมีการลดลงเล็กน้อยจากปีก่อน จากการปรับตัวลดลงของปริมาณจราจรของทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษที่กองทุนเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรกมีปริมาณการจราจรรวมโดยเฉลี่ยสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด

วันที่ 30 กันยายน 2567 จำนวน 358,951 คันต่อวัน โดยแยกปริมาณจราจรตามสายทางพิเศษที่กองทุนเข้าลงทุนในรายได้ครั้งแรก ดังนี้

ตารางปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันบนทางพิเศษฉลองรัช (คันต่อวัน)

สำหรับปีสิ้นสุด 30 กันยายน

หน่วย:คันต่อวัน	2562	2563	2564	2565	2566	2567
รถยนต์ 4 ล้อ	238,238	208,231	170,476	191,377	210,830	208,764
รถยนต์ 6 -10 ล้อ	2,720	2,061	1,514	1,573	1,860	1,803
รถยนต์มากกว่า 10 ล้อ	483	426	394	363	364	336
รวม	241,441	210,718	172,384	193,313	213,054	210,903

ที่มา: กทพ.

สำหรับปี 2567 ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันของทางพิเศษฉลองรัชได้ปรับตัวลดลงเล็กน้อยร้อยละ 1.01 เนื่องจากพฤติกรรมการดำเนินชีวิตของประชาชนเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม โดยจะเดินทางน้อยลงและพึ่งพาเทคโนโลยีการสื่อสารมากขึ้น

ตารางปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันบนทางพิเศษบูรพาวิถี (คันต่อวัน)

สำหรับปีสิ้นสุด 30 กันยายน

หน่วย:คันต่อวัน	2562	2563	2564	2565	2566	2567
รถยนต์ 4 ล้อ	152,997	130,209	102,257	122,278	136,945	141,656
รถยนต์ 6-10 ล้อ	6,727	5,221	4,492	4,823	5,137	5,307
รถยนต์มากกว่า 10 ล้อ	1,330	1,120	1126	1,234	1,227	1,085
รวม	161,054	136,550	107,875	128,335	143,309	148,048

ที่มา: กทพ.

สำหรับปี 2567 ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันของทางพิเศษบูรพาวิถีมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปี 2566 ร้อยละ 3.31 เนื่องจากมีการเดินทางข้ามจังหวัดมากขึ้นจากสภาวการณ์การท่องเที่ยวที่ปรับตัวดีขึ้น

ในปี 2567 กทพ. ได้นำระบบเก็บค่าผ่านทางอีเอ็มวี (EMV (Europay Master VISA : EMV)) ระบบชำระค่าผ่านทางด้วยเทคโนโลยีการชำระเงินแบบไร้สัมผัสผ่านระบบอีเอ็มวี (EMV Contactless) ใช้บัตรเครดิตหรือเดบิตได้ทุกธนาคาร โดยผู้ใช้ทางสามารถแตะบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตที่เครื่องจ่ายเงินแบบการชำระเงินแบบไร้สัมผัส (Contactless Payment) ซึ่งเป็นระบบที่พัฒนาเพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานของพนักงานเก็บค่าผ่านทางในการเก็บ และลดระยะเวลาในการชำระค่าผ่านทางระบบเก็บค่าผ่านทางเงินสด ระบบอีเอ็มวี (EMV) เริ่มนำมาใช้บนทางพิเศษฉลองรัช เริ่มตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2567

การบำรุงรักษาทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้

กทพ. มีหน้าที่ดำเนินการต่าง ๆ ตามสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ ซึ่งรวมถึงการดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) สำหรับทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ เพื่อให้ทางพิเศษมีความคุ้มค่า สะดวก และเพื่อให้ผู้ใช้ทางมีความปลอดภัยในการใช้บริการทางพิเศษ โดยทั่วไป การบำรุงรักษาทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้เชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) นั้นมีวัตถุประสงค์เพื่อยืดอายุการใช้งานของโครงสร้างและอุปกรณ์ของทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนใน รายได้ ในขณะที่การบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) มักจะมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นบนโครงสร้างและอุปกรณ์ของทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้

กทพ. มีการดำเนินการด้านบำรุงรักษาทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ตามรอบระยะเวลาเป็นรายเดือน โดยจะทำการบำรุงรักษาทางพิเศษในบริเวณที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่จราจรในช่วงเวลาระหว่าง 22.00 น. จนถึง 04.00 น. เพื่อให้มีผลกระทบต่อความคล่องตัวของปริมาณการจราจรน้อยที่สุด ในระหว่างการบำรุงรักษาทางพิเศษและโครงสร้างทางพิเศษ กทพ. จะจัดให้มีช่องทางเดินรถอย่างน้อย 1 ช่องเปิดให้บริการเพื่อรองรับการจราจร จึงทำให้ในรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่

30 กันยายน 2567 ยังไม่มีทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้สายทางใดที่ปิดการดำเนินการทั้งหมดเนื่องจากการงานบำรุงรักษา

โดยในรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 กทพ. ได้ดำเนินงานด้านการบำรุงรักษาที่สำคัญ ได้แก่

<u>การบำรุงรักษาทางพิเศษฉลองรัชที่สำคัญ</u>

(1) การปรับปรุงผิวจราจรบนทางพิเศษฉลองรัช

(2) การติดตั้งกล้องแบบถาวร (Fix) บนทางพิเศษ

<u>การบำรุงรักษาทางพิเศษบูรพาวิถีที่สำคัญ</u>

(1) ดำเนินการปรับเปลี่ยนระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถีทั้งสาย โดยการนำระบบตรวจจับป้ายทะเบียนอัตโนมัติ (License Plate Recognition : LPR) มาใช้งานแทนระบบปัจจุบัน

(2) การซื้อเครื่องอ่านและเขียนข้อมูลอุปกรณ์อีซี่พาส (Easy Pass (Transponder))

การบริหารจัดการการจราจรและความปลอดภัยบนทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้

กทพ. มีแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการการจราจรและความปลอดภัย ซึ่งกำหนดขั้นตอนต่าง ๆ สำหรับบุคลากรของ กทพ. ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ (ทั้งที่ร้ายแรงหรือไม่ร้ายแรง) เพลิงไหม้ ภัยพิบัติ วินาศกรรม และ/หรือการชุมนุมประท้วง นอกจากนี้ พนักงานของ กทพ. ที่เกี่ยวข้องจะต้องฝึกซ้อมเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นเหล่านี้ด้วย โดยปกติแล้ว กทพ. บริหารจัดการการจราจรและความปลอดภัยบนถนนโดยใช้กลไกดังต่อไปนี้ ซึ่งในส่วนของการปฏิบัติงานนั้นจะมีการดำเนินการตลอด 24 ชั่วโมง

(ก) <u>ศูนย์ควบคุม</u>

กทพ. มีศูนย์กลางของการบริหารงานจราจรบนทางพิเศษแบบบูรณาการเต็มรูปแบบ (Expressway Traffic Management Center) เพื่อเป็นศูนย์กลางในการควบคุมทางพิเศษทุกสายแบบเบ็ดเสร็จ คือ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. (“**ศูนย์ฯ**”) ตั้งอยู่บนถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน เจ้าหน้าที่ของ กทพ.ที่ประจำอยู่ที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษจะทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานการสื่อสารระหว่างผู้ใช้ทาง หน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน ตำรวจจราจร และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งหากเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขนาดใหญ่หรือเหตุการณ์ที่มีผลกระทบกับผู้ใช้ทางพิเศษเป็นวงกว้าง ผู้บริหาร กทพ. สามารถเข้าถึงศูนย์ฯ นี้ได้ทันที พร้อมทั้งยกระดับศูนย์ฯ นี้เป็นศูนย์สั่งการ ณ จุดเดียว (Single Command)

(ข) <u>กล้องโทรทัศน์วงจรปิดและกล้องตรวจจับความเร็ว</u>

กทพ. มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดบนทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ ตลอดแนวเส้นทาง ทำให้ กทพ. สามารถสังเกตสภาพการจราจรทั้งบริเวณสายทางรวมทั้งอุบัติเหตุ รถเสีย และเหตุการณ์อื่น ๆ นอกจากนี้ ยังมีการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วตลอดแนวเส้นทางของทางพิเศษที่กองทุนเข้าลงทุนในรายได้เพื่อนำส่งให้ตำรวจสำหรับรถที่วิ่งเกินความเร็วที่กำหนด

(ค) <u>การจัดการจราจรและการกู้ภัย</u>

กทพ. มีรถที่ใช้ในการจัดการจราจรและการกู้ภัยสำหรับทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ โดยทั่วไปรถที่ใช้ในการจัดการจราจรและการกู้ภัยเหล่านี้มักจะประจำอยู่ที่จุดต่าง ๆ บนทางพิเศษ เพื่อที่จะเข้าช่วยเหลือผู้ใช้ทางได้อย่างรวดเร็ว โดยเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรของ กทพ. จะเป็นผู้หยุดหรือบริหารจัดการการจราจรตามความเหมาะสม นอกจากนี้ยังมีการตรวจตรา ดูแลความปลอดภัยและความเรียบร้อยในทางพิเศษตลอด 24 ชั่วโมง

(ง) <u>การติดตั้งโทรศัพท์ฉุกเฉิน</u>

กทพ. มีการติดตั้งโทรศัพท์ฉุกเฉินบนทางพิเศษที่กองทุนรวมเข้าลงทุนในรายได้ ตลอดแนวเส้นทาง ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย ผู้ใช้ทางสามารถสื่อสารกับศูนย์ควบคุมทางพิเศษของ กทพ. โดยใช้โทรศัพท์ฉุกเฉินได้

(จ) <u>ป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign หรือ “VMS”)</u>

กทพ. ได้ติดตั้งป้ายปรับเปลี่ยนข้อความตลอดแนวสายทางพิเศษบนทางพิเศษฉลองรัช และทางพิเศษบูรพาวิถี เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับสภาพการจราจร หรือคำแนะนำต่าง ๆ แก่ผู้ใช้ทาง และเพื่อแนะนำให้ผู้ใช้ทางเปลี่ยนไปใช้เส้นทางอื่นในกรณีที่มีการจราจรหนาแน่น โดยจะติดตั้งไว้บริเวณก่อนเข้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษและบนทางพิเศษ นอกจากนี้ ยังมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร (Matrix Sign) เป็นป้ายสำหรับบริหารจัดการช่องจราจรบนทางพิเศษ เพื่อเตือนผู้ใช้ทางให้ขับรถด้วยความระมัดระวังและเพื่อแจ้งทิศทางการจราจร

(ฉ) <u>ป้ายจราจรอัจฉริยะ</u>

กทพ. ติดตั้งป้ายจราจรอัจฉริยะบนทางพิเศษฉลองรัช เพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้ใช้ทางเกี่ยวกับประมาณการเวลาที่จะถึงจุดหมายปลายทาง และระบบแสดงสภาพการจราจรแบบเส้นสีเพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบถึงระดับความหนาแน่นของปริมาณการจราจร

(ช) <u>ข้อกำหนดเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านความปลอดภัย</u>

กทพ. ได้ออกระเบียบและข้อบังคับเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางพิเศษ เช่น ระเบียบเกี่ยวกับการจราจรบนทางพิเศษ ข้อบังคับห้ามมิให้รถจักรยานยนต์วิ่งบนทางพิเศษ ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรในทางพิเศษเรื่องการห้ามรถบรรทุกวัตถุอันตรายเดินรถในทางพิเศษ เป็นต้น

2.2. แนวทางการจัดการกองทุนรวมในอนาคต

กทพ. มีอำนาจหน้าที่กระทำกิจการภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งรวมถึงการบำรุงและรักษาทางพิเศษ และการดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ โดย กทพ. จะจัดสรรเงินงบประมาณการบำรุงรักษาไว้สำหรับงานด้านการซ่อมแซม และ/หรือปรับปรุง เป็นประจำทุกปี ซึ่งโดยทั่วไปแล้วสามารถแบ่งได้เป็น 4 ประเภท คือ

(1) โครงสร้างทางพิเศษ เช่น สะพาน และไหล่ทาง พื้นผิวถนน ระบบระบายน้ำ และการติดตั้งมาตรการด้านความปลอดภัย รวมทั้งแนวกันเสียง
(2) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และระบบควบคุมในระบบทางพิเศษ
(3) ระบบไฟฟ้า
(4) อาคาร (เช่นอาคารที่อยู่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง)

สำหรับรอบปีบัญชี ช่วง 1 ตุลาคม 2567 ถึง 30 กันยายน 2568 กทพ. ได้จัดสรรเงินงบประมาณในเรื่องดังกล่าวไว้ตามมติเห็นชอบกรอบและงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2568 ตามการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567

<u>แผนการบำรุงรักษาทางพิเศษฉลองรัชสำหรับปีงบประมาณ 2568 เช่น</u>

(1) การปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีต
(2) การปรับปรุงป้ายแนะนำจราจรระดับดิน
(3) การปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน
(4) งานปรับปรุงเส้นจราจรหน้าและหลังด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ

(5) งานซ่อมแซมกำแพงกันตกคอนกรีตและรอยต่อกำแพงกันตกคอนกรีต

(6) งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์บนทางพิเศษ

(7) งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง

(8) งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

<u>แผนการบำรุงรักษาทางพิเศษบูรพาวิถีสำหรับปีงบประมาณ 2568 เช่น</u>

(1) การปรับปรุงพื้นผิวจราจรทางพิเศษ

(2) งานปรับปรุงป้ายแนะนำจราจร

(3) การปรับปรุงระบบระบายน้ำทางพิเศษ

(4) งานซ่อมแซมเสาและฐานรากโครงสร้างทางพิเศษ

(5) งานติดตั้งอุปกรณ์จราจร ความปลอดภัย

(6) งานติดตั้งอุปกรณ์จราจร บริเวณตู้โทรศัพท์ฉุกเฉิน

(7) งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์บนทางพิเศษ

(8) งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง

(9) งานปรับปรุงโคมไฟ LED ทางหลัก และหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง

ระบบการจัดเก็บเงินค่าผ่านทาง

<u>ทางพิเศษฉลองรัช</u>

กทพ. มีแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการพัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-FLOW) ในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) ซึ่งได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างหน่วยงานรัฐและผู้รับสัมปทาน เพื่อศึกษาพัฒนาระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-FLOW) ในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บค่าผ่านทางและอำนวยความสะดวกให้ประชาชน

สำหรับการดำเนินงานระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-FLOW) ของ กทพ. จะเริ่มทดลองใช้ที่ทางพิเศษฉลองรัช ระยะที่ 1 โดย กทพ. เลือกด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษฉลองรัชจำนวน 3 ด่าน ได้แก่ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษจตุโชติ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษสุขาภิบาล 5-1 และด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษสุขาภิบาล 5-2 มาดำเนินการ ซึ่งด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษดังกล่าวเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ของกรมทางหลวง การชำระค่าผ่านทางของระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-FLOW) จะเป็นระบบชำระเงินแบบใช้ก่อนจ่ายทีหลัง (Post Paid) นอกจากนี้แล้ว กทพ. ได้พัฒนาระบบอีซี่พาสพลัส (Easy Pass Plus) เพื่อให้สามารถใช้งานระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-FLOW) ได้ โดยตัดเงินในบัญชีบัตรอีซี่พาส (Easy Pass) ได้ทันที โดยไม่ต้องสมัครเป็นสมาชิกระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ใหม่ และยังสามารถเข้าใช้บริการในช่องอีซี่พาส/เอ็มพาส (Easy Pass/M-Pass) ได้ตามปกติเหมือนเดิม เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับการให้บริการบัตรอีซี่พาส (Easy Pass)

เนื่องจากมีกฎหมายว่าด้วยการปรับเป็นพินัยฯ ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2565 โดยกรมทางหลวงได้กำหนดแนวทางการเรียกเก็บค่าผ่านทางและค่าปรับเป็นพินัยฯ กทพ. จึงมีความจำเป็นต้องปรับแนวทางการปฏิบัติสำหรับการปรับเป็นพินัยฯ ให้สอดคล้องกับกรมทางหลวง ส่งผลให้กระทบต่อการดำเนินงานบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ของ กทพ. ซึ่งจะทำให้การจัดการระบบไม่ครบสมบูรณ์ กทพ. จึงยกเลิกการนำระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) มาใช้กับทางพิเศษพร้อมทั้งปรับเปลี่ยนการดำเนินงานเป็นการเพิ่มช่องจ่ายค่าผ่านทางเป็นแบบอีซี่พาส (Easy Pass) ในแต่ละด่านมากขึ้น และจะปรับปรุงช่องอีซี่พาส (Easy Pass) ให้เป็นแบบไม่มีไม้กั้น

(Without Barrier) เพื่อให้รถที่ผ่านช่องจ่ายเงินอีซี่พาส (Easy Pass) สามารถเคลื่อนตัวได้เร็วขึ้น ลดความแออัดบริเวณหน้าด่านจ่ายเงิน

<u>ความเห็นของบริษัทจัดการ</u>

บริษัทจัดการเห็นสมควรรายงานต่อผู้ถือหน่วยลงทุนเพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบการจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญ และแนวทางจัดการกองทุนรวมในอนาคต โดยมีรายละเอียดตามที่รายงานมาข้างต้น

<u>ความเห็นของผู้ดูแลผลประโยชน์</u>

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นควรรายงานต่อผู้ถือหน่วยลงทุนเพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบการจัดการกองทุนรวมในเรื่องที่สำคัญ และแนวทางจัดการกองทุนรวมในอนาคต

เรื่องที่ 3 ผลการดำเนินงานประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

บริษัทจัดการได้สรุปผลการดำเนินงานของกองทุนรวมตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2567 ซึ่งปรากฏในรายงานประจำปี 2567 ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านคิวอาร์ โค้ด (QR CODE) ตาม**<u>สิ่งที่ส่งมาด้วย #2</u>** โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังต่อไปนี้

	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2566		สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2567	
	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ
รายได้จากการลงทุน				
รายได้จากเงินลงทุนในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้	1,977,279,387	99.63	2,126,396,688	99.39
รายได้ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่น	7,355,222	0.37	13,035,287	0.61
รวมรายได้	1,984,634,609	100.00	2,139,431,975	100.00
ค่าใช้จ่าย				
ค่าธรรมเนียมการจัดการกองทุนรวม	46,358,339	2.34	52,175,075	2.44
ค่าธรรมเนียมผู้ดูแลผลประโยชน์	7,533,230	0.38	8,478,450	0.40
ค่าธรรมเนียมนายทะเบียน	4,055,616	0.20	4,207,331	0.20
ค่าธรรมเนียมวิชาชีพ	2,510,740	0.13	7,523,942	0.35
ค่าใช้จ่ายในการออกและเสนอขายหน่วยลงทุนรอการตัดบัญชีตัดจำหน่าย	-			
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	36,664,425	1.85	40,541,550	1.89
รวมค่าใช้จ่าย	97,122,350	4.89	112,926,348	5.28
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	1,887,512,259	95.11	2,026,505,627	94.72
รายการขาดทุนสุทธิที่เกิดขึ้นจากเงินลงทุน	(428,735)	-0.02	(25,964)	0.00
รายการกำไร (ขาดทุน) จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน	7,571,475,033	381.50	(2,484,849,641)	-116.15
รวมรายการกำไร (ขาดทุน) สุทธิจากเงินลงทุน	7,571,046,298	381.48	(2,484,875,605)	-116.15
การเพิ่มขึ้น (ลดลง) ในสินทรัพย์สุทธิจากการดำเนินงาน	9,458,558,557	476.59	(458,369,978)	-21.42

<u>ความเห็นของบริษัทจัดการ</u>

บริษัทจัดการเห็นสมควรรายงานต่อผู้ถือหน่วยลงทุนเพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบผลการดำเนินงานของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 ที่ผ่านมา โดยมีรายละเอียดตามที่รายงานมาข้างต้น

<u>ความเห็นของผู้ดูแลผลประโยชน์</u>

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นควรรายงานต่อผู้ถือหน่วยลงทุนเพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบผลการดำเนินงานของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 ที่ผ่านมา

เรื่องที่ 4 งบการเงินประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

บริษัทจัดการได้จัดทำงบการเงินของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2566 ถึง 30 กันยายน 2567 ซึ่งผ่านการตรวจสอบและรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้ว ซึ่งปรากฏในรายงานประจำปี 2567 ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านคิวอาร์ โค้ด (QR CODE) ตาม**<u>สิ่งที่ส่งมาด้วย #2</u>** และ งบการเงินกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านคิวอาร์ โค้ด (QR CODE) ตาม**<u>สิ่งที่ส่งมาด้วย #3</u>** โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังต่อไปนี้

หน่วย : บาท	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567
งบแสดงฐานะการเงิน (ณ วันที่ 30 กันยายน)		
เงินลงทุนในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิรายได้ตามมูลค่ายุติธรรม	60,620,300,000	58,135,000,000
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ตามมูลค่ายุติธรรม	413,723,439	481,473,689
เงินฝากธนาคาร	80,940,104	66,366,146
สินทรัพย์อื่น	21,866,052	29,351,169
สินทรัพย์รวม	61,136,829,595	58,712,191,004
หนี้สินรวม	21,660,974	19,045,588
สินทรัพย์สุทธิ	61,115,168,621	58,693,145,416
ทุนจดทะเบียน		
หน่วยลงทุน 4,570,000,000 หน่วย มูลค่าหน่วยละ 9.9569 บาท	45,503,033,000	45,503,033,000
ทุนที่ได้รับจากผู้ถือหน่วยลงทุน	45,503,033,000	45,503,033,000
กำไรสะสม	15,612,135,621	13,190,112,416
สินทรัพย์สุทธิ	61,115,168,621	58,693,145,416
สินทรัพย์สุทธิต่อหน่วย (บาท)	13.3731	12.8431
งบกระแสเงินสด (สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน)		
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,814,707,664	1,949,079,269
เงินสดสุทธิจากใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,862,458,521)	(1,963,653,227)
เงินฝากธนาคารต้นปี	128,690,961	80,940,104
เงินฝากธนาคารปลายปี	80,940,104	66,366,146

<u>ความเห็นของบริษัทจัดการ</u>

บริษัทจัดการเห็นสมควรรายงานต่อผู้ถือหน่วยลงทุนเพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบงบการเงินของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาต โดยมีรายละเอียดตามที่รายงานมาข้างต้น

<u>ความเห็นของผู้ดูแลผลประโยชน์</u>

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นควรรายงานต่อผู้ถือหน่วยลงทุนเพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบงบการเงินของกองทุนรวมประจำปี สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 ซึ่งได้รับการตรวจสอบและรับรองโดยผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาต

เรื่องที่ 5 การจ่ายเงินปันผลและเงินคืนทุนในรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

กองทุนรวมมีนโยบายในการจ่ายปันผลให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุนอย่างน้อยปีละ 2 ครั้งเมื่อกองทุนรวมมีกำไรสะสมเพียงพอ โดยเมื่อรวมแล้วในแต่ละรอบปีบัญชีไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของกำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้ว และในกรณีที่กองทุนรวมมีกำไรสะสม กองทุนรวมอาจจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุนจากกำไรสะสมได้

"กำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้ว" หมายถึง กำไรสุทธิที่หักด้วยรายการเงินสำรองเฉพาะเพื่อการ ดังนี้

(ก) การซ่อมแซม บำรุงรักษา หรือปรับปรุงอสังหาริมทรัพย์ของกองทุนรวมตามแผนที่กำหนดไว้อย่างชัดเจนในโครงการจัดการกองทุนรวมและหนังสือชี้ชวน แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี รายงานประจำปี หรือที่บริษัทจัดการได้แจ้งให้ผู้ถือหน่วยลงทุนทราบล่วงหน้า

(ข) การชำระหนี้เงินกู้ยืมหรือภาระผูกพันของกองทุนรวมตามนโยบายการกู้ยืมเงินที่กำหนดไว้อย่างชัดเจนในโครงการจัดการกองทุนรวมและหนังสือชี้ชวน แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี รายงานประจำปี หรือที่บริษัทจัดการได้แจ้งให้ผู้ถือหน่วยลงทุนทราบล่วงหน้า

(ค) การจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุนชนิดที่ให้สิทธิในการได้รับประโยชน์ตอบแทนหรือการคืนเงินทุนในลำดับแรก (ถ้ามี)

ในการพิจารณาจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุน บริษัทจัดการจะต้องพิจารณาถึงความจำเป็นในการดำรงเงินสดของกองทุนให้เหมาะสม ทั้งนี้ ตามแนวทางที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด

บริษัทจัดการต้องไม่กู้ยืมเงินเพื่อจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุน

ในกรณีที่กองทุนรวมยังมียอดขาดทุนสะสมอยู่ ห้ามมิให้บริษัทจัดการจ่ายเงินปันผล

สำหรับรอบปีบัญชีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 กองทุนรวมจ่ายเงินปันผลจำนวน 4 ครั้ง รวมเป็นเงินรวมทั้งสิ้นหน่วยละ 0.4432 บาท คิดเป็นจำนวนเงินรวม 2,025.42 ล้านบาท โดยเป็นการจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิจากผลการดำเนินงานและกำไรสะสม ซึ่งเป็นการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุนในอัตราร้อยละ -441.87 ของกำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้ว และในอัตราร้อยละ 99.95 ของกำไรสุทธิที่ปรับปรุงตามเกณฑ์เงินสด

สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 (ระยะเวลาตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2566 ถึง 30 กันยายน 2567) กองทุนรวมไม่มีประกาศเงินคืนทุน

รายละเอียดการจ่ายปันผลและการคืนเงินทุนโดยการลดทุนมีรายละเอียดดังนี้

ผลการดำเนินงานงวด	เงินปันผล (บาท)		เงินคืนทุน (บาท)		วันจ่ายเงิน
	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	
1 ต.ค.66 – 31 ธ.ค.66	474,823,000	0.1039	-	-	20 มี.ค. 67
1 ม.ค.67 – 31 มี.ค.67	502,243,000	0.1099	-	-	14 มิ.ย. 67
1 เม.ย.67 – 30 มิ.ย.67	503,614,000	0.1102	-	-	13 ก.ย. 67
1 ก.ค.67 – 30 ก.ย.67	544,744,000	0.1192	-	-	27 ธ.ค. 67
รวม	2,025,424,000	0.4432	-	-	
กำไร (ขาดทุน) สุทธิที่ปรับปรุงแล้ว (บาท)	(458,369,978)	**อัตราเงินปันผลจ่ายเทียบกับกำไรสุทธิที่ปรับปรุงแล้ว (ร้อยละ)**			**-441.87 %**
ปรับปรุงกำไรสุทธิเพื่อให้สอดคล้องกับสถานะเงินสด					
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุน (บาท)	(2,484,849,641)				
กำไรสุทธิที่ปรับปรุงทั้งสิ้น (บาท)	2,026,479,663	**อัตราเงินปันผลจ่ายเทียบกับกำไรสุทธิที่ปรับปรุงตามเกณฑ์เงินสด (ร้อยละ)**			**99.95 %**

ทั้งนี้ ประวัติการจ่ายปันผลและการลดทุน แสดงตามรายละเอียด**<u>สิ่งที่ส่งมาด้วย #4</u>**

<u>ความเห็นของบริษัทจัดการ</u>

การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ว่าด้วยหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและวิธีการจัดตั้งและจัดการกองกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน และเป็นไปตามข้อกำหนดในโครงการจัดการกองทุนรวม และสถานะเงินสดของกองทุนรวม บริษัทจัดการเห็นสมควรรายงานต่อผู้ถือหน่วยลงทุน เพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนได้รับทราบการจ่ายเงินปันผลในช่วงรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 โดยมีรายละเอียดตามที่เสนอข้างต้น

<u>ความเห็นของผู้ดูแลผลประโยชน์</u>

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นควรรายงานต่อผู้ถือหน่วยลงทุนเพื่อให้ผู้ถือหน่วยลงทุนรับทราบการจ่ายเงินปันผลและเงินคืนทุนในช่วงรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

เรื่องที่ 6 การแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของกองทุนรวมและกำหนดค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีประจำปี 2568 รอบปีบัญชี ช่วง 1 ตุลาคม 2567 ถึง 30 กันยายน 2568

บริษัทจัดการได้พิจารณาเห็นสมควรเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม ประจำรอบปีบัญชี 2568 ช่วง 1 ตุลาคม 2567 ถึง 30 กันยายน 2568 ซึ่งเป็นบุคคลที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาตให้สอบบัญชีในตลาดทุน โดยมีรายชื่อผู้สอบบัญชี ดังนี้

1. นางสาววิไลพร เชาว์วิวัฒน์กุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 9309
2. นางสาวรสพร เดชอาคม ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 5659
3. นางสาวเกิดศิริ กาญจนประกาศิต ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 6014
4. นางสาวณรยา ศรีสุข ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 9188

ในกรณีที่ผู้สอบบัญชีทั้งหมดข้างต้นไม่สามารถปฏิบัติงานได้ บริษัทสำนักงาน อีวาย จำกัด รับที่จะจัดหาผู้สอบบัญชีรับอนุญาตรายอื่นของบริษัทเพื่อทำหน้าที่แทน ทั้งนี้ รายละเอียดประวัติและประสบการณ์ทำงานของผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม ประจำรอบปีบัญชี 2568 ช่วง 1 ตุลาคม 2567 ถึง 30 กันยายน 2568 ตามรายชื่อข้างต้น ตาม**<u>สิ่งที่ส่งมาด้วย #5</u>**

ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีจากบริษัทสำนักงาน อีวาย จำกัด ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม เป็นระยะเวลารวม 9 ปี (ตั้งแต่ปี 2559)

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีประจำรอบปีบัญชี 2568 ช่วง 1 ตุลาคม 2567 ถึง 30 กันยายน 2568 จำนวน 1,530,000 บาท (ค่าสอบบัญชีดังกล่าวยังไม่รวมค่าบริการอื่นๆ ตามที่เกิดขึ้นจริงและภาษีมูลค่าเพิ่ม (หากมี))

เปรียบเทียบค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี สำหรับรอบปีบัญชี 2567 และ 2568

	รอบปีบัญชี 2567	**รอบปีบัญชี 2568**	**เปลี่ยนแปลง**
สอบทานรายไตรมาส	480,000	480,000	0%
ตรวจสอบรายปี	700,000	700,000	0%
ตรวจสอบรายได้ค่าผ่านทาง	350,000	350,000	0%
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	ไม่มี	ไม่มี	
รวม	1,530,000	1,530,000	0%

ผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเหมาะสม มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของกองทุนรวม และไม่มีความสัมพันธ์ และ/หรือ ส่วนได้เสียกับกองทุนรวม ผู้บริหาร ผู้ถือหน่วยลงทุนรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว โดยมีความอิสระต่อการทำหน้าที่

<u>ความเห็นของบริษัทจัดการ</u>

ผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเหมาะสม มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของกองทุนรวม และไม่มีความสัมพันธ์ และ/หรือ ส่วนได้เสียกับกองทุนรวม ผู้บริหาร ผู้ถือหน่วยลงทุนรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว โดยมีความอิสระต่อการทำหน้าที่ จึงเห็นสมควรให้แต่งตั้งผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของกองทุนรวม ประจำรอบปีบัญชี 2568 ช่วง 1 ตุลาคม 2567 ถึง 30 กันยายน 2568 ต่อไป โดยมีค่าตอบแทนจำนวน 1,530,000 บาท ไม่รวมค่าบริการอื่น ๆ และภาษีมูลค่าเพิ่ม (หากมี) และเห็นสมควรให้รายงานต่อผู้ถือหน่วยลงทุน เพื่อรับทราบการแต่งตั้ง ผู้สอบบัญชีของกองทุนรวมและการกำหนดค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีประจำปี 2568 รอบปีบัญชี ช่วง 1 ตุลาคม 2567 ถึง 30 กันยายน 2568 ตามรายละเอียดข้างต้น เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อกำหนดในโครงการจัดการกองทุนรวม

<u>ความเห็นของผู้ดูแลผลประโยชน์</u>

ผู้ดูแลผลประโยชน์เห็นว่าผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ สช. 39/2553 เรื่องการให้ความเห็นชอบผู้สอบบัญชีในตลาดทุน (รวมถึงที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และไม่มีความสัมพันธ์ และ/หรือ ส่วนได้เสียกับกองทุนรวม ผู้บริหาร ผู้ถือหน่วยลงทุนรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว

บริษัทจัดการขอแจ้งให้ผู้ถือหน่วยลงทุนทราบว่าผู้ถือหน่วยลงทุนสามารถดาวน์โหลด (Download) รายงานกองทุนรวมประจำปี 2567 พร้อมทั้งสิ่งที่ส่งมาด้วย #1-7 ได้จาก <u>www.mfcfund.com และ</u> <u>www.ktam.co.th</u> อย่างไรก็ดี หากผู้ถือหน่วยลงทุนท่านใดประสงค์จะขอรับรายงานกองทุนรวมประจำปี 2567 พร้อมทั้งเอกสารประกอบแบบรูปเล่ม ท่านสามารถติดต่อขอรับได้ที่บริษัทจัดการ

ในกรณีที่ผู้ถือหน่วยลงทุนต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมหรือมีข้อสงสัยที่เกี่ยวกับเรื่องที่รายงานไปข้างต้น สามารถส่งคำถามมายังบริษัทจัดการ ตามแบบฟอร์มคำถามตาม**<u>สิ่งที่ส่งมาด้วย #6</u>** พร้อมระบุชื่อ-นามสกุล และระบุชื่อ กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2568 ถึง วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2568 ผ่านช่องทางใดช่องทางหนึ่ง ดังนี้

1. <u>ทางไปรษณีย์:</u>

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย
บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1 อาคารเอ็มไพร์ทาวเวอร์ ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 หมายเลขโทรศัพท์ 02-686-6100
หรือ
กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย
บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 199 อาคารคอลัมน์ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 หมายเลขโทรศัพท์ 02-649-2000

2. <u>จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail):</u>

tffif@ktam.co.th หรือ tffif@mfcfund.com

3. <u>Contact Center:</u>

บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) โทร 02-686-6100 ในวันและเวลาทำการ
บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) โทร 02-649-2000 ในวันและเวลาทำการ

ทั้งนี้ บริษัทจัดการจะดำเนินการเผยแพร่สรุปประเด็นสำคัญในลักษณะคำถามและคำตอบผ่านระบบสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเว็ปไซต์ของบริษัทจัดการ www.ktam.co.th และ www.mfcfund.com ภายในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568 และผู้ถือหน่วยลงทุนสามารถศึกษารายละเอียดของนโยบายความเป็นส่วนตัว (Privacy Notice) ได้ตาม <u>สิ่งที่ส่งมาด้วย #7</u>

ขอแสดงความนับถือ	ขอแสดงความนับถือ
(นายไพรัช มิคะเสน)	(นางสาวหทัยรัตน์ ชินเวชกิจวานิชย์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	ผู้จัดการกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์อาวุโส
บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน)	บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน)